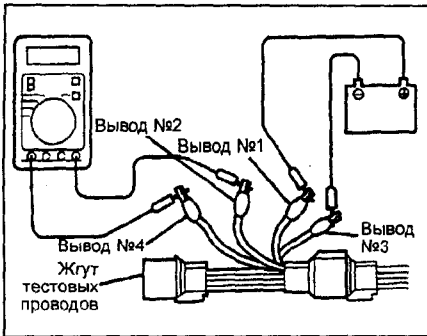


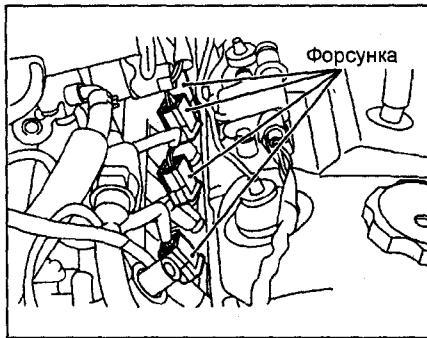
вых проводов) и к выводу "4" (белый жгут жгута тестовых проводов).



7. Периодически нажимая на педаль акселератора, измерьте выходное напряжение кислородного датчика. Когда воздушно-топливная смесь слегка обогащается при увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя (разгоне), исправный кислородный датчик должен выдать напряжение 0,6 - 1,0 В.
8. При наличии дефектов замените кислородный датчик.
9. Отсоедините жгут тестовых проводов и подсоедините разъем к датчику.

Форсунки

1. Проверка сопротивления обмотки электромагнитного клапана форсунки.
 - а) Отсоедините разъем проверяемой форсунки.



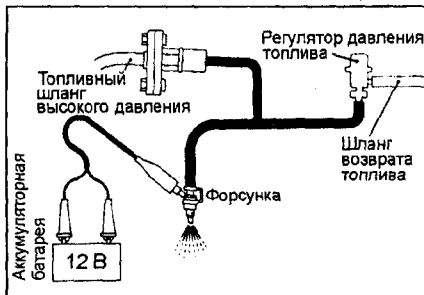
- б) Измерьте сопротивление между выводами разъема форсунки.

Номинальное значение (при 20°C) 13 - 16 Ом

- в) Подсоедините разъем форсунки.
2. Проверка формы факела распыливания и герметичности форсунки.

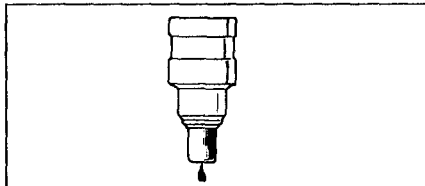
- а) Сравните остаточное давление из топливопровода высокого давления, чтобы не допустить разбрызгивания топлива.
- б) Снимите форсунку.
- в) Установите специальное приспособление (комплект для проверки форсунки), переходник, регулятор давления топлива, специальные зажимы и форсунку.
- г) Подсоедините тестер к стандартному диагностическому разъему.
- д) Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON" (ВКЛ.) (не запуская двигатель).
- е) Выберите подпункт №07 пункта "ACTUATOR TEST" тестера и активируйте топливный насос.
- ж) Подайте питание на форсунку и проверьте качество распыливания

топлива. Состояние форсунки удовлетворительное, если факел распыливания топлива имеет однородную структуру без видимых капель топлива.



- з) Отсоедините питание от форсунки и проверьте герметичность (распылителя и запорной иглы) форсунки.

Номинальное значение..... 1 капля или меньше в течение минуты и) Подайте питание на форсунку, не включая топливный насос. Затем, после прекращения выхода топлива из форсунки, отсоедините специальный инструмент и установите форсунку в исходное состояние.



- к) Отсоедините тестер.

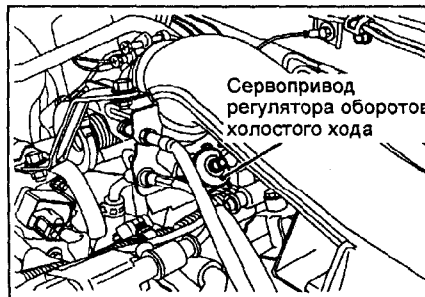
Сервопривод регулятора оборотов холостого хода

Проверка звука срабатывания

1. Убедитесь, что температура охлаждающей жидкости двигателя не выше 20°C.

Примечание: также допускается отсоединение разъема датчика температуры охлаждающей жидкости и подсоединение к разъему со стороны жгута проводов другого датчика температуры охлаждающей жидкости, имеющего температуру 20°C.

2. Проверьте, слышен ли звук работающего шагового электродвигателя после включения зажигания (двигатель не запускайте).

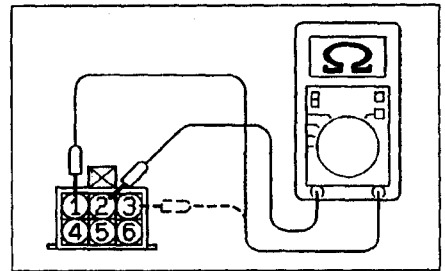


3. Если звук срабатывания шагового электродвигателя не слышен, то проверьте цепи питания сервопривода регулятора оборотов холостого хода. Если цепь в норме, то неисправность в сервоприводе или блоке управления двигателем.

Проверка сопротивления обмоток

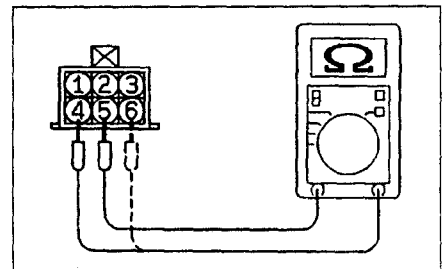
1. Отсоедините разъем сервопривода регулятора оборотов холостого хода.
2. Измерьте сопротивление между выводом "2" и выводом "1" или "3" разъема со стороны сервопривода.

Номинальное сопротивление (при 20°C).... 27 - 33 Ом



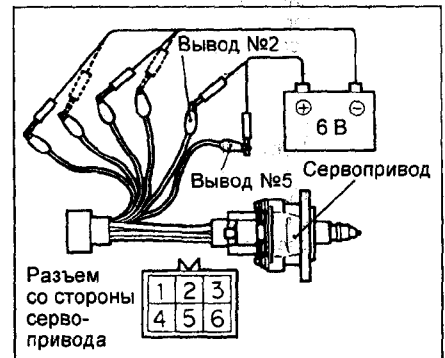
3. Измерьте сопротивление между выводом "5" и выводом "6" и "4".

Номинальное сопротивление (при 20°C)..... 27 - 33 Ом



Проверка работы сервопривода

1. Снимите корпус дроссельной заслонки.
2. Снимите сервопривод регулятора оборотов холостого хода.
3. Подсоедините жгут тестовых проводов к сервоприводу.
4. Подайте напряжение примерно 6 В на белый "5" и зеленый "2" выводы жгута тестовых проводов.



5. Установите сервопривод, как показано на рисунке и подсоединяйте в указанном ниже порядке отрицательный провод от источника питания напряжением 6 В к каждому из перечисленных зажимов. При этом проверьте, ощущается ли легкая вибрация работающего шагового электродвигателя.

- а) К красному и черному выводам (выводам "1" и "4");
- б) К голубому и черному выводам (выводам "3" и "4");
- в) К голубому и желтому выводам (выводам "3" и "6");