

Сканер: **Mitsubishi M608**

По сканеру	Ед. изм.	Перевод	Как есть		Как должно быть	
			холостые	2000 об/мин	холостые	2000 об/мин
OXYGEN SNSR	mV	Лямбда зонд (кислородный датчик)	200	800		
AFS	hZ	Воздухорасходомер	25	50		
IAT SEN	degC	Температура "впускного" воздуха	2	4		
TPS	mV	Датчик положения дроссельной заслонки	546	722		
BATT.VOLTAGE	V	АКБ	13,9			
CRANK.SIGNAL	-		OFF			
CLT TEMP SNSR	degC	Температура	80	79		
CRANK A.SNSR	r\min		749	2000		
BARO.PRS/SNSR	kPa	Барометрическое давление	99			
IDLE POS.	-	Клапан	ON	OFF		
PWR.STEER.SW	-		OFF			
A\C SW	-		OFF			
INHIBITOR SW	-		N,P			
SMALL LAMP SW	-		ON			
AFS RESET	-		ON	OFF		
ENG.LOAD (A\N)	%		23.1	16.8		
CRANK A.S	r\min		735	2000		
INJECTOR	mS	Впрыск	0,0			
ADV.IGNITION BTDC	Deg		BTDC 5	BTDC 25		
ICS STEMP.MRT	STEP		16	20		
SNSR	degC		-65			
A\C RELAY	-		OFF			
LEARN A\F B1	%		12.3			
LEARN ISC	STEP		134			
LEARN ISC A\C	STEP		134			
BRAKE BAC.S	kPa		16			
BRAKE LAMP SW	-		OFF			
EGR STEP.MRT	STEP		4			
KNOCK RETARD	CA		0.0			
LEARN KNOCK	%		100			
TARGET IDLE	r\min		749			
FUEL PRS.SNS	Mpa		5.0	5.2		
COMBUST.MODE	-		80			