

Сканер: **Mitsubishi M608**

По сканеру	Ед. изм.	Перевод	Как есть	Должно быть
OXYGEN SNSR	mV	Лямбда зонд (кислородный датчик)	19	
AFS	hZ	Воздухорасходомер	37,5	
IAT SEN	degC	Температура "впускного" воздуха	26	
TPS	mV	Положение дроссельной заслонки	546	Должно быть 580-620. Чем больше, тем сильнее засажен дроссель.
BATT.VOLTAGE	V	Напряжение АКБ	13,9	
CRANK.SIGNAL	-	Сигнал пуска	OFF	
CLT TEMP SNSR	degC	Температура охлаждающей жидкости	84	
CRANK A.SNSR	r\min	Угол колен.вала	655	
BARO.PRS/SNSR	kPa	Барометрическое давление	100	90-100
IDLE POS.	-	Положение клапана	ON	
PWR.STEER.SW	-	Усилитель руля	OFF	
A\C SW	-	Выключение питания компрессора	OFF	
INHIBITOR SW	-	Датчик ингибитора	N,P	
SMALL LAMP SW	-	Маленькая лампа	ON	
AFS RESET	-	Расходомер	ON	
ENG.LOAD (A\N)	%	Нагрузка на двигатель	38	
CRANK A.S	r\min	Датчик угла колен. вала	646	
INJECTOR	mS	Длительность впрыска	0,0	
ADV.IGNITION BTDC	Deg	Угол опережения зажигания	BTDC 16	
ICS STEMP.MRT	STEP		43	
SNSR	degC	Датчик температуры масла	-65	
A\C RELAY	-	Реле компрессора	OFF	
LEARN A\F B1	%	Топливная коррекция	11,7	
LEARN ISC	STEP (шаг)		135	
LEARN ISC A\C	STEP		134	
BRAKE VAC.S	kPa	Вакуумный датчик тормоза	66	
BRAKE LAMP SW	-	Лампы стоп-сигналов	OFF	
EGR STEP.MRT	STEP	Шаговый мотор рециркуляции выхлопных газов	16	10-30
KNOCK RETARD	CA	Детонация	0.0	Засаженность мотора.
LEARN KNOCK	%	Задержка детонации	0,0	
TARGET IDLE	r\min	Заданные обороты	648	650-750
FUEL PRS.SNS	Mpa	Давление топлива	5.0	
COMBUST.MODE	-	Режим продувки	180	