

РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : Carisma, Space Star, Pinin	Дата: 8/01/2001		№: Русского документа
	Количество копий		ИР-01-001Т
ГРУППА : Тормозная система (35)	Европа		№: Английского документа
			ENL-01-002
ТЕМА : Ниппель вакуумного усилителя тормозов 4G93/94 GDI			

Для двигателей 4G93 GDI введена дополнительная операция по замене или очистке ниппеля вакуумного усилителя тормозов. В данном Информационном письме описана процедура выполнения этой операции. Соответствующие разделы в руководстве по обслуживанию и в каталоге норм времени (Flat rate) будут обновлены в соответствии с планом.

1. Список автомобилей, к которым применима операция, описанная в письме:

Модели	DX	MGX	KR
Замена ниппеля	Да	Да	Да
VIN/Номер шасси	Начало производства GDI 98 Мод. года до двигателя с номером KS8897* VIN. Y029000, 9/99	Начало производства GDI 99 Мод. года до двигателя с номером KS8883* VIN. X052300, 9/99	Начало производства 2000 Мод. года до двигателя с номером KS0339* VIN. Y001200, 9/99
Очистка ниппеля	Нет	Нет	Да
VIN/Номер шасси	Нет данных	Нет данных	Начиная с номера двигателя KS1757* VIN. Y001200, 9/99 По настоящее время
Рынок	Все	Все	Все

*Приведенные номера двигателей соответствуют действительности.
Последовательность может не совпадать с последовательностью VIN.

2. Изменения при производстве:

На автомобилях Каризма и Спейс Стар ниппель был перенесен к расширительному бачку резонатора (так же как на двигателе 4G64). На Пинине с двигателем 4G93 винтовой тип ниппеля был заменен винтом защелкивающегося типа. Данный тип ниппеля поддается только очистке, поскольку заменить его не возможно.

3. Порядок действий:

Ниппель вакуумного усилителя тормозов следует заменять или очищать каждые 45 000 км.

Процедура замены для DX/MGX/KR

Отсоедините трубку вакуумного усилителя тормозов от впускного коллектора. Замените ниппель новым, предварительно нанеся на него слой герметика, и затяните моментом 15 – 18 Нм. Будьте осторожны, нанося герметик на резьбовую часть ниппеля, его излишки могут забить отверстие ниппеля.

Процедура очистки для KR

Отсоедините трубку вакуумного усилителя тормозов от впускного коллектора. С помощью виниловой щетки очистите внутреннюю поверхность ниппеля от нагара. Убедитесь в том, что частицы щетки не попали во впускной коллектор. После очистки присоедините трубку вакуумного усилителя к впускному коллектору.

Требуемые детали:

Ниппель : MR493617

Щетка : Щетка должна быть предназначена для очистки внутреннего диаметра в 8 мм. и иметь длину не менее 50 мм.

4. Нормы времени

Нормы времени : Замена : 0.1 ч. Очистка : 0.2 ч.

Вышеописанная операция является частью нормального технического обслуживания и поэтому не покрывается гарантией.