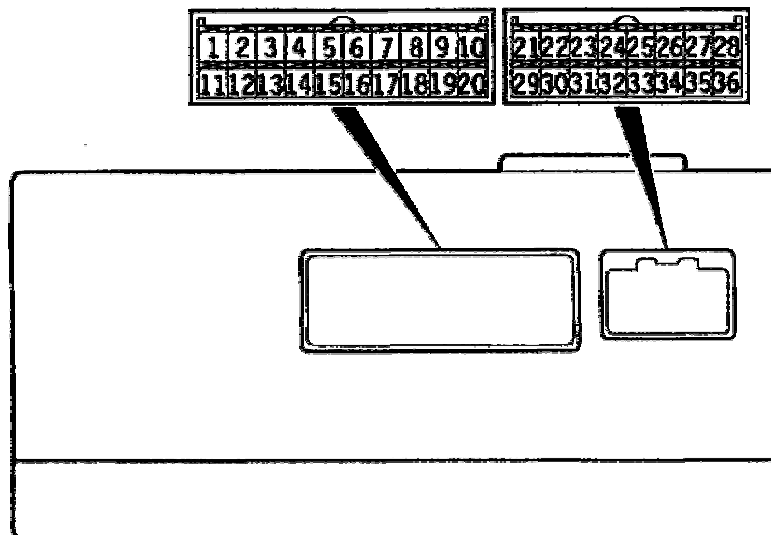


ПРОВЕРКА НАПРЯЖЕНИЯ НА ВЫВОДАХ ГЛАВНОГО БЛОКА

1. БЛОК МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ



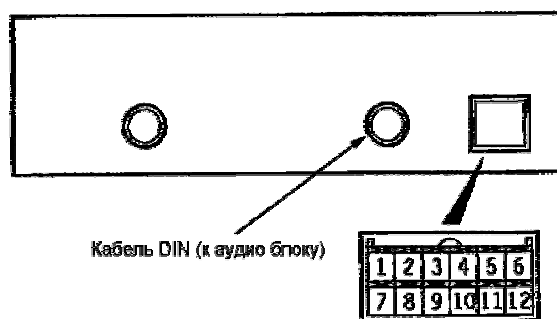
WG278AJ

Вывод №	Вход/выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности появляющийся из-за неисправности
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
1	Вход	G + SYTNC (AUDIO)	-	○	○	Помехи на дисплее (комбинация беспорядочных точек).
2	Вход	B + SYNC (AUDIO)	-	○	○	Синий, белый, голубой и пурпурный цвета не появляются на экране RGB.
3, 4	-	-	-	-	-	-
5	Вход	ISOK	Высокое: Напряжение бортсети Низкое: 0 - 1	○	○	Невозможно использование MUT-II для проверки электронного блока управления двигателем.
6	-	-	-	-	-	-
7	Вход/выход	M – DATA (AUDIO)	Высокое: 4 - 5 Низкое: 0 - 1	○	○	Зуммер звучит 30 секунд после включения питания. Освещение в ночное время не появляется ни для одной навигационной системы.
8	Вход/выход	M – CLOCK (AUDIO)	Высокое: 4 - 5 Низкое: 0 - 1	○	○	Зуммер звучит 30 секунд после включения питания. Освещение в ночное время не появляется ни для одной навигационной системы.
9, 10	-	-	-	-	-	-
11	-	SHIELD - GND	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
13	Вход	R + SYNC (AUDIO)	-	○	○	Красный, белый, желтый и пурпурный цвета не появляются на экране RGB.

Вывод №	Вход/выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности, появляющийся из-за неисправности жгута проводов
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
14	-	-	-	-	-	-
15	Вход/выход	K	Высокое: Напряжение бортсети Низкое: 0 - 1	○	○	Неправильные величины на экране режима информации о пробеге (средняя скорость, расход топлива и отдельный пробег). Ошибка в жгуте проводов и передаче данных. Невозможна связь между электронным блоком управления двигателем и MUT-II.
16	-	-	-	-	-	-
17	Вход/выход	M – BUSY (AUDIO)	Высокое: 4 - 5 Низкое: 0 - 1	○	-	Не появляется экран режима на дисплее.
				-	○	Зуммер звучит 30 секунд после включения питания. Освещение в ночное время не появляется ни для одной навигационной системы.
18	-	SHIELD - GND	-	-	-	-
19 - 21	-	-	-	-	-	-
22	Вход	PS - R	Высокое: Напряжение системы Низкое: 0 - 1	○	○	При движении назад показываемое текущее местоположение неправильное.
23	Вход	EX - TEMP	0 - 5	○	○	Не появляется значение температуры наружного воздуха.
24	Вход	ILL+	Высокое: Напряжение системы Низкое: 0 - 1	○	-	Освещение в ночное время не появляется, ни для каких узлов навигационной системы.
				-	○	Перегорел многофункциональный предохранитель.
25	Вход	ACC (Дополнительное оборудование") (подача питания ACC)	Напряжение системы	○	-	Экран режима на дисплее не появляется.
				-	○	Перегорел многофункциональный предохранитель.
26	Вход	+B	Напряжение системы	○	-	Экран режима на дисплее не появляется.
				-	○	Перегорел многофункциональный предохранитель.
27	Вход	VSS	Высокое: 4 - 5 Низкое: 0 - 1	○	-	Нет эффекта
28	-	GND («масса»)	-	○	-	Экран режима на дисплее не появляется.
29, 30	-	-	-	-	-	-
31	-	GND - TEMP	-	○	○	Не появляется значение температуры наружного воздуха.
32	-	-	-	-	-	-
33	Вход	FUEL GAUGE (УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА)	0 - 3	○	○	Значение пробега указывается не верно
34, 35	-	-	-	-	-	-

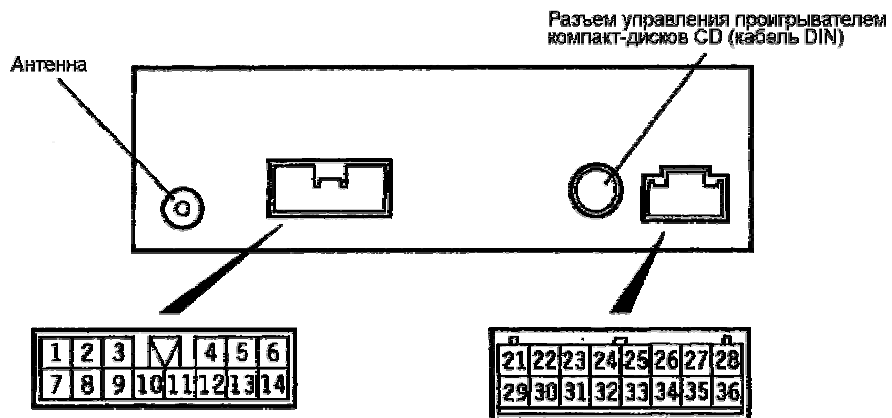
Вывод №	Вход/выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности, появляющийся из-за неисправности жгута проводов
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
36	Вход	IG1	Напряжение системы	○	-	Невозможна связь с электронным блоком управления двигателем. Величины данных по движению показываемые на дисплее неправильные.
				-	○	Невозможна связь с электронным блоком управления двигателем. Величины данных по движению показываемые на дисплее неправильные. Перегорел многофункциональный предохранитель.

2. НАВИГАЦИОННЫЙ БЛОК



Вывод №	Вход / выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности, появляющийся из-за неисправности жгута проводов
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
1 - 3	-	-	-	-	-	-
4	Вход	VEHICLE SPEED PULSE (ИМПУЛЬСНЫЙ СИГНАЛ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ)	Напряжение должно меняться при вращении колес. Высокое: 4 - 5 Низкое: 0 - 1	○	○	Показания компаса не изменяются, когда вы не следуете по маршруту. Когда вы следуете по маршруту указатель направления не появляется.
5	Вход	+ BATTERY (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)	Напряжение системы	○	-	Навигационная система не работает.
				-	○	Перегорел предохранитель в цепи +В.
6	Вход	ACCESSORY («ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»)	Напряжение системы	○	-	Навигационная система не работает.
				-	○	Перегорел предохранитель в цепи АСС («Дополнительного оборудования»).
7 - 11	-	-	-	-	-	-
12	-	GND («масса»)	-	○	-	Иногда навигационная система не работает

3. АУДИО БЛОК



ВУ0840AE

Вывод №	Вход/ выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности, появляющийся из-за неисправности жгута проводов
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
1	Выход	SPEAKER RR (+) (ДИНАМИК ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от заднего правого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от заднего левого и правого динамиков.
2	Выход	SPEAKER RL (+) (ДИНАМИК ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от заднего левого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от заднего левого и правого динамиков.
3	Выход	ANTENNA +В (Питание усилителя антенны радиоприемника)	Высокое: 10 или более Низкое: 0 - 1	-	-	Низкая чувствительность радиоприемника
4	-	-	-	-	-	-
5	Выход	SPEAKER FL (+) (ДИНАМИК ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от переднего левого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от переднего левого и правого динамиков.
6	Выход	SPEAKER FR (+) (ДИНАМИК ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от переднего правого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от переднего левого и правого динамиков.
7	Выход	SPEAKER RR (-) (ДИНАМИК ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от заднего правого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от заднего левого и правого динамиков.

Вывод №	Вход/выход	Обозначение сигнала	Напряжение на выводе (В)	Неисправность жгута проводов		Признак неисправности, появляющийся из-за неисправности жгута проводов
				Обрыв цепи	Короткое замыкание	
8	Выход	SPEAKER RL (-) (ДИНАМИК ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от заднего левого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от заднего левого и правого динамиков.
9	-	-	-	-	-	-
10	Вход	АСС ("Дополнительное оборудование") (Подача питания АСС) (Напряжение системы)	Напряжение системы	○	-	При включении аудио блока нет питания.
				-	○	Перегорел многофункциональный предохранитель.
11	Вход	+В (Напряжение системы)	Напряжение системы	○	-	Кассета не извлекается, когда ключ зажигания находится в положении АСС. Память стерта.
				-	○	Перегорел предохранитель многофункционального центрального дисплея.
12	Вход	ILL (-)	-	-	-	-
13	Выход	SPEAKER FL (-) (ДИНАМИК ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от переднего левого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от переднего левого и правого динамиков.
14	Выход	SPEAKER FR (-) (ДИНАМИК ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ (+))	0 – Напряжение системы (АС)	○	-	Отсутствие звука от переднего правого динамика.
				-	○	Отсутствие звука от переднего левого и правого динамиков.
21	Вход/выход	M - DATA	Высокое: 4 или больше Низкое: 1 или меньше	○	○	Переключатели на панели не работают.
22	Вход/выход	M - SCK	Высокое: 4 или больше Низкое: 1 или меньше	○	○	Переключатели на панели не работают.
23	Вход	TELEPHONE MUTE (Уменьшение громкости при получении телефонного звонка)	Высокое: 4 или больше Низкое: 1 или меньше	-	-	-
24	Выход	G + SYNC	0 - 5	○	○	Неправильный цвет экрана навигационного режима.
25	Выход	B + SYNC	0 - 5	○	○	Неправильный цвет экрана навигационного режима.
26 - 28	-	-	-	-	-	-
29	Вход/выход	M - BUSY	Высокое: 4 или больше Низкое: 1 или меньше	○	○	Переключатели на панели не работают.
30	-	SHIELD EARTH (M – BUS)	-	-	-	-