

CARMANSCAN-II PRINT

SCREEN CAPTURE

2007/09/13 15:06:51

TITLE	Mitsubishi	ENG
DATE		
FILE NAME		

1.1 ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ ОШИБОК

14.TPS - THROTTLE POSITION SENSOR

79.TPS(MAIN)

NUMBER OF DTC : 2 ITEMS

ERAS

MORE

CARMANSCAN-II PRINT

SCREEN CAPTURE

2007/09/13 16:01:41

TITLE

Mitsubishi

ENG

DATE

FILE NAME

1.2 ТЕКУЩИЕ ДАННЫЕ

BRK VAC SR21 kPa COMBUST.M COMPR. LEAN

BRK LAMP SOFF

EGR STP MR10 step

KNCK RETRD0.0

LEARN KNCK69.0 %

TARG IDLE 648 rpm

FUEL PRES 4.9 MPa

APSC(SUB) 1015 mV

APSC(MAIN) 1054 mV

TPSC(MAIN) 605 mV

TARG Pe 36 kPa

CARMANSCAN-II PRINT

SCREEN CAPTURE

2007/09/13 15:08:09

TITLE	Mitsubishi	ENG
DATE		
FILE NAME		

1.2 ТЕКУЩИЕ ДАННЫЕ

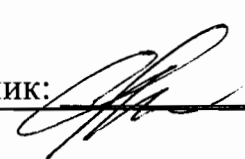
OXYGEN SNR390	mV	A/C SWITCHOFF
AIR FLOW S25	Hz	INHBTOR SWP, N
AIR TMP. SR31.0	°C	SMAL LMP SOFF
THRLE PS 4433	mV	AIR FLOW RON
BATT VOLT 13.9	V	ENG LD A/N24 %
CRANKING SOFF		CRANK AN 715 rpm
COOLANT TP99.0	°C	INJ TIME 0.51 mS
CRANK AN S718	rpm	ADV. IG BTDC 5°
BARO PRES 98	kPa	OIL TMP SR-65.0°C
IDLE POSI ON		A/C RELAY OFF
POW STEER OFF		LARN A/F E1.6 %

КАРТА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Дата 13.09.07
 Автомобиль MMC-LEGNUM
 Гос.№ _____
 Двигатель 4B64

У - удовлетворительно
 НУ - неудовлетворительно

	У	НУ	Пояснения
Код бортового компьютера		X	DTC - 14 79
Уровень СО (бензиновый двигатель), %	X		0,79% - 0,97%
Уровень СН (бензиновый двигатель), %	X		236ppm - 180ppm
Момент зажигания (момент впрыска), ^0	X		5°
Свечи зажигания (искровые/накаливания)	X		
Провода высокого напряжения (бензиновый двигатель)	X		
Коэффициент избытка воздуха- «лямбда»	X		1,376 - 1,084
Давление конца такта сжатия (Компрессия):			
- 1-й цилиндр, Бар	X		15
- 2-й цилиндр, Бар	X		15
- 3-й цилиндр, Бар	X		15
- 4-й цилиндр, Бар	X		15
- 5-й цилиндр, Бар			
- 6-й цилиндр, Бар			
- 7-й цилиндр, Бар			
- 8-й цилиндр, Бар			
Напряжение бортовой сети, V	X		14,5 v
Обороты холостого хода, об/мин	X		700 ± 50 об/мин
Уровень масла	X		
Температура двигателя, C^O	X		99°C
Система охлаждения:			
- уровень	X		
- температура замерзания	X		-40°C
Доп. сведения:			<p>Рекомендуем произвести промывку топлив. системы.</p> <p>Недостаточное кол-во хладагента в системе кондиционирования (фреон кипит).</p>

Механик: 

ООО "Десна"

СТО "Резонанс"

тел. (415-31) 2-24-1

CO, % 00.79

CH, PPM . . 0236

CO₂, % . . . 10.22

O₂, % 06.61

λ 1.376

л/об/мин 0000

Время 14:06:31

Дата 13.09.2007

ООО "Десна"

СТО "Резонанс"

тел. (415-31) 2-24-1

CO, % 00.97

CH, PPM . . 0180

CO₂, % . . . 11.43

O₂, % 02.27

λ 1.087

л/об/мин 0000

Время 14:08:11

Дата 13.09.2007