



# NEWSLETTER

**NEWSLETTER :** ENL 07-034 рус  
**MODEL :** L200 (KA4T, KB4T)  
**GROUP :** 13  
**SUBJECT :** Код неисправности P1272  
**DATE :** 15-08-2007

**1. Описание неисправности:**

Горит лампа контрольная лампа диагностики двигателя, в памяти блока управления двигателем зафиксирован код неисправности P1272.

**2. Причина:**

Повышенное трение внутри клапана управления давлением топлива (SCV), вызванное попаданием в SCV посторонних материалов при сборке.

**3. Перечень автомобилей:**

Модели : L200 (KA4T, KB4T)  
VIN/Chassis number : Все автомобили до VIN 7D095474  
Затронутые рынки : Все

**4. Меры, принятые на производстве:**

Улучшение процесса очистки деталей при сборке.  
Дата принятия мер на производстве : 15 Февраля 2007  
Начиная с VIN : MMBJNKB407D095474

**5. Меры, подлежащие выполнению в сервисном центре:**

Замените клапан управления давлением топлива, не заменяйте ТНВД в сборе.

**ВНИМАНИЕ: ДАННЫЙ РЕМОНТ ДОЛЖЕН ВЫПОЛНЯТЬСЯ В УСЛОВИЯХ АБСОЛЮТНОЙ ЧИСТОТЫ**

Необходимые запчасти:

1x 1460A031 – Клапан управления давлением топлива (Valve kit, Injection pump)

Методика ремонта:

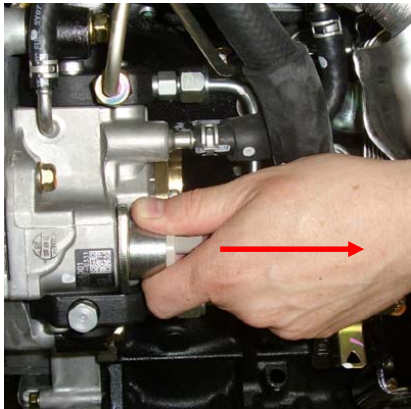
1. Снимите АКБ
2. Снимите трубку масляного щупа
3. Тщательно очистите область вокруг SCV во избежание попадания посторонних частиц в ТНВД
4. Снимите разъем и два болта крепления SCV

**Note:** For all technical and or warranty matters, please contact MME, Technical Service.

This Newsletter is NOT AN AUTHORISATION for retro fit to all vehicles, only upon receipt of a customer complaint.

© Copyright Mitsubishi Motors Europe B.V. 2007

5. Вытяните SCV из корпуса ТНВД. Не используйте пассатижи и/или отвертку при демонтаже



SCV, это может привести к повреждению поверхности корпуса ТНВД.

6. Установите новое уплотнительное кольцо. Не смазывайте маслом или смазкой.



7. Установите новый SCV с новой прокладкой. Уплотнительное кольцо клапана может быть смазано незначительным количеством чистого моторного масла.  
Убедитесь, что разъем клапана расположен со стороны блока цилиндров двигателя.



8. Затяните болты крепления клапана моментом 7 – 11 Нм
9. Подключите разъем, установите трубку масляного щупа, установите АКБ. Момент затяжки клемм АКБ 4-6 Нм.
10. Проведите обучение ТНВД с помощью М.У.Т.-III
11. Проверьте все компоненты топливной системы, убедитесь в отсутствии утечек топлива.

**6. Гарантийное возмещение:**

Код расположения	134336
А-код	14 (Stuck)
В-код	02 (No start or hard to start)
С-код	E (When starting)
Код операции	134336-10 and 134336-A9
Норма времени	0.7 ч
Неисправная деталь	1460A031

Оформите, пожалуйста, рекламацию “W” типа

**7. Поставка запчастей:**

Внимание: Два защитных колпачка поставляются в комплекте с SCV, которые не используются при данном ремонте.

