

Код № 64. Вывод "FR" генератора	Вероятные причины неисправности
Режим проверки Во время работы двигателя импульс напряжения на выводе FR генератора остается высоким в течение 20 секунд (при работающем двигателе).	- Обрыв цепи вывода FR генератора. - Неисправность электронного блока управления двигателем.

Измерение на разъеме В-38 генератора

- Подсоедините разъем
- Измерьте напряжение между выводом 4 и "массой"

(Двигатель: Холостой ход)
(Электроventильатор радиатора: не работает)
(Фары головного света: Выкл. → Вкл.)
Норма: 1,8-2,4 → 1,0-1,6 В

OK

Замените электронный блок управления двигателем.

NG

Измерение на разъеме В-38

- Отсоедините разъем и измерьте со стороны проводов.
- Напряжение между выводом 4 и "массой" (ключ зажигания в положении ON (ВКЛ.))

Норма: 4,8-5,2 В

NG

Проверьте разъемы В-31, С-37

NG

Отремонтируйте

OK

Проверьте наличие признака неисправности.

NG

Проверьте разъем В-38

NG

Отремонтируйте

OK

Проверьте наличие признака неисправности.

NG

Проверьте жгут проводов между электронным блоком управления двигателя и разъемом генератора.

NG

Отремонтируйте

OK

Замените генератор.

Проверьте жгут проводов между электронным блоком управления двигателем и разъемом генератора.

NG

Отремонтируйте

OK

Замените электронный блок управления двигателем.