

Код № 23. Датчик положения распределительного вала и его цепи	Вероятные причины неисправности
<p>Режим проверки:</p> <ul style="list-style-type: none"> Во время проворачивания коленчатого вала стартером или во время работы двигателя. <p>Условия проверки</p> <ul style="list-style-type: none"> В течение 4 секунд выходное напряжение датчика не изменяется (в электронный блок управления двигателем не поступают импульсные сигналы от датчика). <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> Появляется некорректный выходной сигнал (неправильная форма сигнала). 	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность датчика положения распределительного вала. Обрыв цепи или короткое замыкание в цепи жгута проводов датчика положения распределительного вала. Неисправность электронного блока управления двигателем.

